



A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0709-15/3**

VĚC: dokumentace pro provádění stavby (DPS)

AKCE: **REVIZALIZACE JIŽNÍ ČÁSTI OBCE SUDKOV**

OBJEDNATEL: **Obec SUDKOV**



Sudkov 96, 788 21 Sudkov

IČ: 00303411

DIČ: CZ00303411

DATUM: **KVĚTEN 2015**

PARE:

OBSAH

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
zak. ČÍSLO:	0709-15/3
.....	1
VĚC:	dokumentace pro provádění stavby (DPS)
.....	1

OBSAH 2

PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Projektant:	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	6
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	6
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	6
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
3.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	7
3.4. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.5. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	7
3.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace,.....	8
kvalita vody v recipientech	8
3.7. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů,	8
extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	8
3.8. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je.....	8
v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY: REVIZALIZACE JIŽNÍ ČÁSTI OBCE SUDKOV	9
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	10
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	10
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	10
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	11
6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	11
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	11
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	13
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	14
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	17
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY	18
A.16. PŘÍLOHA.....	21

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby: REVITALIZACE JIŽNÍ ČÁSTI OBCE SUDKOV

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký
Obec: Sudkov
Katastrální území: Sudkov, Kolšov

Účel stavby:

Hlavním cílem je fyzická revitalizace jižní části obce Sudkov, jejímž cílem je zkvalitnit život a zvýšit bezpečnost pohybu místních obyvatel.

Předmětem projektu je zejména vybudování nových chodníků, rekonstrukce povrchů místní komunikací, zlepšení jejich odvodnění. Bezpečnost podpoří také rekonstrukce a rozšíření veřejného osvětlení.

1.2. Objednatel:

Název: Obec SUDKOV
Sídlo: Sudkov 96, 788 21 Sudkov

1.3. Projektant:

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK
IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251
Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300
Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Cěk, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1201251

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Cěk
Telefon: 588 517 980
Mobil: 777 550 647
e-mail: cekr@cekr.cz

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stávající stav:

1.část projektu - ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NEMOTORIZOVANÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU

V současné době je stav komunikací pro chodce v obci tristní. Původní chodníky zbudované v minulém století jsou na mnoha místech zcela vytrhané. Na existujících úsecích není funkční odvodnění, část dlažby je propadlá. Šířkové uspořádání stávajících mostních objektů na průtahu obcí je nedostatečné pro vložení pásu pro pěší. Pěší účastníci silničního provozu zejména při nevhodných klimatických podmínkách (deštivo), užívají namísto pro ně určených komunikací – chodníků, komunikace pro motorová vozidla, kde je riziko střetu chodec – vozidlo vysoké. V úseku, který je předmětem žádosti o dotaci komunikace pro pěší zcela chybí.

2. část projektu – ÚPRAVA PROSTORU V ZÁSTAVBĚ RD V BÝVALÉM AREÁLU MORAVOLENU

V současné době je vjezd do areálu realizován po hlavní cestě, která je tvořena místy hutněným kamenivem, v jednom místě asfaltovým krytem, místy je téměř nezpevněna a z velké části vede po zbytcích chodníků. Technický stav je velmi špatný. Na tuto hlavní trasu komunikace navazují kolmá odbočení pro automobily, která jsou ve dvou případech tvořena položenými panely a ve třetím případě se opět jedná o původní dlážděný chodník pro pěší. Ostatní cesty vznikly improvizovaně, pojezdem terénu. Všechny stávající komunikace jsou v naprosto nevyhovujícím technickém stavu.

3. část projektu – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE „ČERNÁ“, II. ETAPA

Stávající komunikace určená k rekonstrukci se nachází v okrajové části obce Sudkov a spojuje zástavbu nových rodinných domků se silnicí III/3702. Slouží pro provoz a obsluhu území převážně osobními automobily, svoz odpadů a příjezd autobusu do prostoru fotbalového hřiště, na svém začátku (prvních 40m) také slouží pro navážení stavebního materiálu do skladových a prodejních prostor.

Ve staničení 0-40m je stávající šíře zpevnění 5,5m, ve zbývajících délce 40-276,3m v šíři cca 3,5m. Povrch komunikace je zpevněn penetrovaným drceným kamenivem s četnými výtluky, pro současné potřeby a obslužnost je povrch a provedení nevyhovující.

Zcela chybí nasvětlení komunikace.

4. část projektu – REVITALIZACE - U HŘIŠTĚ

V této lokalitě se nachází obslužná komunikace, včetně odvodnění a komunikací pro pěší, jdou položeny obruby, provedeny komunikace pro pěší a zrealizováno parkoviště. Povrch komunikace je však narušený, poškozen provozem a zcela nevyhovující.

+

Návrhový stav:

1.část projektu - ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NEMOTORIZOVANÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍČNÍHO PROVOZU

Projekt řeší rekonstrukci stávajících a vybudování nových úseků chodníků podél významných tahů v obci Sudkov na k.ú. Sudkov, okrajově k.ú. Kolšov (okres Šumperk) a vybudování lávek pro pěší při překonávání vodoteče. Hlavní průtah obce tvoří silnice III/3703 (Postřelmov – Dolní Studénky), na ní navazují odbočné silnice III/3704 směr Bludov, III/3702 a III/3703b – obě směr Kolšov. Celkový rozsah chodníků je téměř 3,9 km.

V rámci tohoto projektu bude realizován úsek chodníku v délce 98,8m a šíři 1,5m, včetně odvodnění a lávka pro pěší přes náhon za Moravolenem.

2. část projektu – ÚPRAVA PROSTORU V ZÁSTAVBĚ RD V BÝVALÉM AREÁLU MORAVOLENU

Projekt řeší celkovou revitalizaci území v souladu se sociálně-dopravními požadavky obyvatel areálu. Dojde k výraznému zvýšení kvality dopravní obsluhy jak pro osobní automobily obyvatel, tak pro dopravní obsluhu i pěší.

Z celého návrhu byl pro realizaci vybrán úsek pátevní komunikace ze zámkové dlažby v délce 104,6m a šíři 3,5-5,5m a část propojovacího chodníku v délce 35,3m a šíři 2,5m, vše s povrchem z betonové zámkové dlažby, kvůli těmto úpravám budou přeloženy 2 lampy veřejného osvětlení.

3. část projektu – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE „ČERNÁ“, II.ETAPA

Návrh rekonstrukce místní komunikace respektuje stávající směrové vedení, nově jsou navrženy výhybny v jednopruhovém úseku. Povrch komunikace je navržen asfaltobetonový, přilehlá odstavná plocha z betonové zámkové dlažby. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých zatravněných ploch. Navrhovaná šíře komunikace je v dvoupruhém úseku 5,5m, v jednopruhém 3,5m, v místě výhyben 4,9 a 6,0m. Celková délka trasy 276,3m.

V rámci této části projektu bude realizována taktéž nová větev veřejného osvětlení v obci.

4. část projektu – REVITALIZACE - U HŘIŠTĚ

Tato část projektu řeší rekonstrukci povrchu stávající obslužné komunikace v této lokalitě, zahrnující srovnání podkladních vrstev, penetraci a položení finálních živičných vrstev, stávající výškové a směrové vedení vymezené stávajícími obrubami bude respektováno.

Revitalizace povrchů vozidlových komunikací proběhne v délce tras 164,54m a 289,32m, v jednotné šíři 6m – vymezené stávajícími obrubami.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá 2015.

Stavba bude etapizována.

Předpokládaná lhůta výstavby je 5 měsíců.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s územním plánem obce Sudkov.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Současným problémem této části obce je zastaralé a nevyhovující celkové řešení prostoru, povrchy komunikací, absence chodníku a bezbariérového řešení těchto komunikací, v některých úsecích chybí veřejné osvětlení.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba řeší také údržbu stávajícího ozelenění v daném prostoru – v rámci objektu vegetační úprav.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících vyhovujících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru bylo využíváno jako komunikace, parkovací plochy, chodníky, veřejné prostranství

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Netýká se

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování DPS bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

- Projektové dokumentace jednotlivých částí projektu
- Zjednodušená projektová dokumentace předložená k žádosti o dotace z programu ROP Střední Morava
- zadání investora

Dokumentace je v souladu s územním plánem, stavba je v souladu s UPI (územně plánovací informace).

mapové podklady

1. Katastrální mapy
2. Rekognoskace terénu
3. Polohopisné a výškopisné zaměření lokality
4. Projednání se známými správci sítí

geotechnický a hydrogeologický průzkum

U části stavby bylo použito geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítím stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev.

3.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem a územně plánovací informací

3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Technická mapa - Polohopisné a výškopisné zaměření – území

3.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Bylo řešeno ve zjednodušené projektové dokumentaci

3.4. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Netýká se.

3.5. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se

3.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

3.7. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Klimatické údaje za rok 2008

Průměrná teplota vzduchu: 10,8°C

Průměrný úhrn srážek: 655 mm

Průměrné trvání slunečního svitu: 1750 hod

3.8. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. Změny 1

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 1995

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 2003

Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY: REVIZALIZACE JIŽNÍ ČÁSTI OBCE SUDKOV

1.část projektu – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NEMOTORIZOVANÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU

- 100 KOMUNIKACE
 - SO 110 CHODNÍKY
 - SO 111 chodník
 - SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SO 192 dopravní značení provizorní (DIO)
- 200 MOSTY A OPĚRNÉ ZDI
 - SO 201 lávka pro pěší přes náhon
- 300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
 - SO 301 dešťová kanalizace
- 800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE
 - SO 801 SU + JTU

2. část projektu – ÚPRAVA PROSTORU V ZÁSTAVBĚ RD V BÝVALÉM AREÁLU MORAVOLENU

- 100 KOMUNIKACE
 - SO 100 KOMUNIKACE
 - SO 102 místní komunikace
 - SO 110 CHODNÍKY
 - SO 112 chodník
 - SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SO 191 dopravní značení konečné
 - SO 192 dopravní značení provizorní (DIO)
- 400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
 - SO 402 rozvody VO
- 800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE
 - SO 802 SU + JTU

3. část projektu – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE „ČERNÁ“, ILETAPA

- 100 KOMUNIKACE
 - SO 100 KOMUNIKACE
 - SO 103 místní komunikace
 - 120 PARKOVIŠTĚ
 - SO 123 parkoviště
 - SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SO 191 dopravní značení konečné
 - SO 192 dopravní značení provizorní (DIO)
- 400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
 - SO 403 rozvody VO
- 800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE
 - SO 803 SU + JTU

4. část projektu – REVITALIZACE - U HŘIŠTĚ

- 100 KOMUNIKACE
 - SO 100 KOMUNIKACE
 - SO 104 místní komunikace
 - SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SO 191 dopravní značení konečné
 - SO 192 dopravní značení provizorní (DIO)

A.5. *PODMÍNKY REALIZACE STAVBY*

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Jedná se o stavbu chodníku, komunikace, parkoviště, zpevněné plochy, dešťové kanalizace, rozvodů VO, drobné terénní a vegetačních úpravy, projektová dokumentace je koordinována a projednána.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmутí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavby je z komunikace III/3702 a místních komunikacích.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za provozu s dopravním omezením na komunikaci III/3702 a na místních komunikacích v podobě zúžení komunikace pomocí Z4a (zúžení na jeden jízdní pruh), v některých úsecích bude provedena úplná uzavírka. Uzavírky jsou navrženy tak, aby neomezovaly účastníky silničního provozu a bydlící. Dojde k místní úpravě dopravního značení.

Pro pěší provoz bude staveniště uzavřeno, před samotnou realizací budou určeny obcházkové trasy pro pěší.

Označení pracovního místa bude dle TP 66.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby obec Sudkov.

6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Bude sloužit k obsluze území, pěšímu provozu, dopravě v klidu.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude dána do užívání jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Navržený stav

Záměrem projektu je tuto frekventovanou lokalitu upravit na moderní, technicky vyhovující a pro její obyvatele příjemné a bezpečnou část obce, umožnit jejím obyvatelům bezpečný pohyb v síti zrekonstruovaných chodníků a příjezdových komunikací, rozšířením možnosti parkování osobních vozidel (v rozsahu a provedení odpovídajícím aktuálním předpisům), zejména také jejich dostatečným nasvětlením. Návrh má za cíl plnit požadavek na zpříjemnění a zhodnocení bydlení obyvatel této části obce Sudkov.

Definice současného problému:

- absence bezpečné pěší dopravy v této části obce
- výrazně zhoršený technický stav povrchu komunikací a jejich nedostatečné odvodnění
- nevyhovující stav parkovacích ploch a zejména dožívajících asfaltových a betonových chodníků pro chodce
- nevyhovující technický stav veřejného osvětlení

Důvody realizace projektu:

- projekt bude mít kladný dopad na životní prostředí - dojde k rekultivaci a obnově zelených ploch, údržbě stávající zeleně;
- výrazně se zlepší bezpečnost a pohodlí pro pěší pohyb obyvatel obce;
- díky projektu bude rekonstruován silně poškozený povrch příjezdové komunikace, vyměněn povrch příjezdových komunikací k bytovým a rodinným domům a vyřešeno nedostatečné odvodnění těchto ploch;
- vybudováním a opravou parkovacích ploch budou zlepšeny možnosti i bezpečnost parkování;

Dojde k:

- k dobudování a rekonstrukci zcela nevyhovujících stávajících chodníků,
- k opravě sklonů a povrchu místní komunikace a zlepšení jejího odvodnění;
- úpravě a doplnění veřejného osvětlení;
- vybudování nových parkovacích ploch;
- revitalizaci a údržbě zelených
- zlepšení kvality života obyvatelstva této části obce Sudkov.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

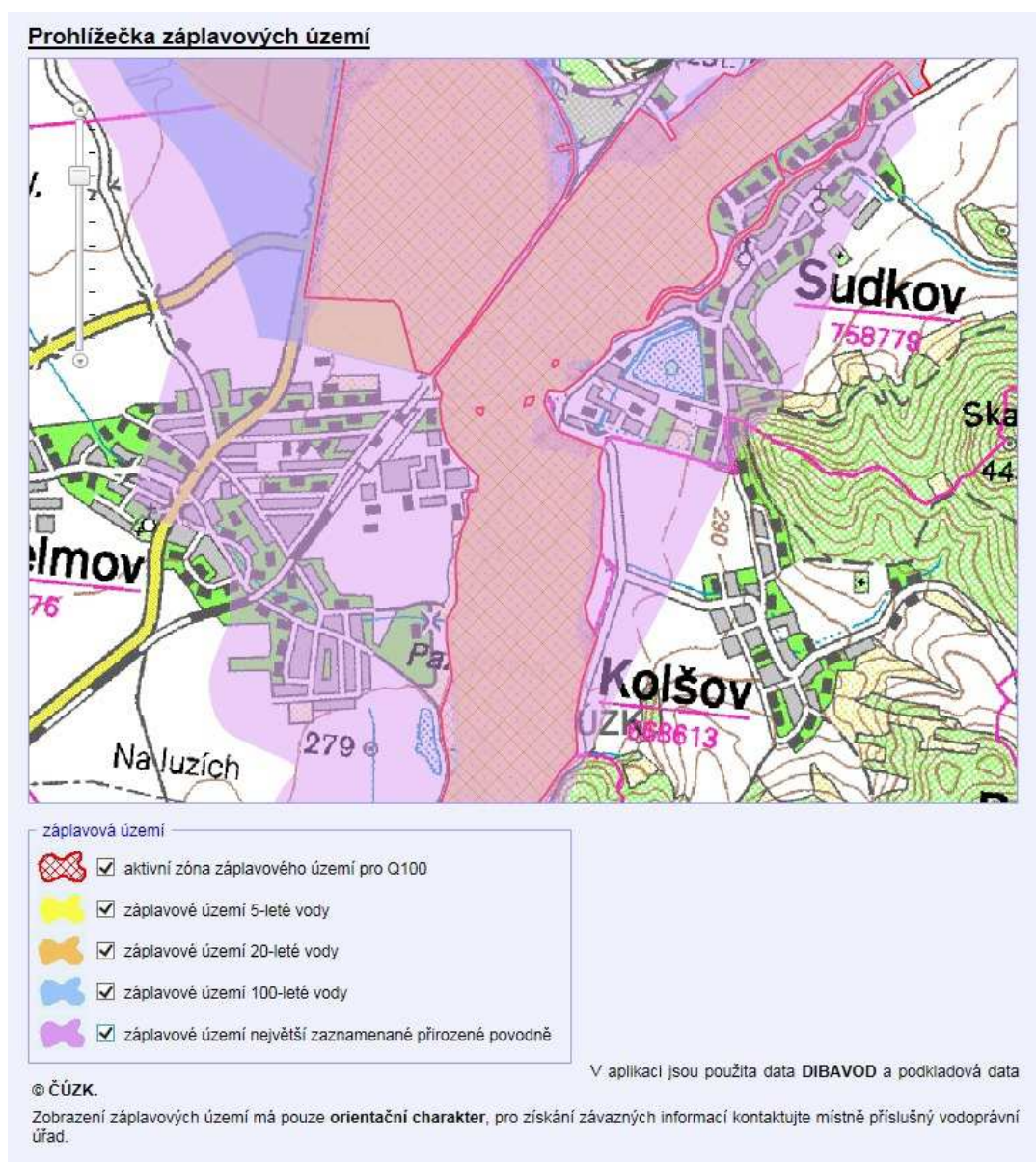
Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma okolních komunikací.

Stavba se nachází v záplavovém území – viz. mapka níže.



Správci ochranných pásem se stavbou souhlasí.

V oblasti stavby se nenacházejí stavby, které jsou kulturními památkami s ochranným pásmem

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením telekomunikační sítě, vodovodu, kanalizace i vedení elektro. V těchto úsecích bude nutné ověřit, zda je potřeba podzemní vedení ochránit. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do staveního deníku) odpovědnou osobou správce vedení.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Demolice a demontáže řeší povrchy asfaltových a betonových chodníků a asfaltových příjezdových komunikací, zpevněných ploch a nyní provizorně řešených odstavných ploch. Jednotlivé přípravné práce jsou řešeny samostatně v rámci jednotlivých částí stavby.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Je navrženo kácení jednoho ovocného stromu a vyčištění plochy s náletovou zelení.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy kolem navržených komunikací budou ohumuseny a osety travním semenem.

11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Netýká se

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Viz. část B tohoto projektu.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Netýká se.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Samotná dopravní část stavby nevyžaduje nároky na energie.

12.2. Telekomunikace

Nevyžaduje

12.3. Vodní hospodářství

Povrchové vody budou z povrchu komunikace odvedeny podélným a příčným sklonem se zaústěním do uličních vpustí a dále do nového úseku dešťové kanalizace, ukončené zaústěním do mlýnského náhonu.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající infrastrukturu komunikací.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez požadavků na napojení.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V rámci užívání dopravní stavby nebudou vznikat odpady.

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebyla posuzována podle zákona č.100/2001 Sb.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

13.2. Hluk

Vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.3. Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště

pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby

13.6. Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.)

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

14.4. Ochrana proti hluku

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110/Z1 a navazujících předpisů, zejména Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

Místa pro přecházení a přechody pro chodce

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy
- ✓ Signální pás musí začínat či končit u vodící linie (vodící linie je přirozená či umělá)
- ✓ Signální pás musí být kolmý k varovnému pásu

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba chodníkových ploch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá, písková), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz. jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy).

V Šumperku: květen 2015



Kontrola: Ing. Luděk Cěk
Vypracoval: Silvie Pavelková

A.16. PŘÍLOHA

16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

Stavební činnost	Doba v týdnech
Příprava území,	4
Zemní práce	4
HSV	9
Dokončovací práce	4
	Celkem 5 měsíců

16.2. Fotodokumentace



Část 1 – závěr trasy chodníku SO 111, vlevo začátek komunikace SO 102



Část 1 - konec trasy chodníku SO111



Část 1 – průběh trasy chodníku SO111



Část 1 – prostor pro umístění lávky pro pěší SO201, začátek trasy chodníku SO111



Část 2 – začátek trasy místní komunikace SO 102



Část 2 – trasa místní komunikace SO102



Část 2 – trasa místní komunikace SO102



Část 2 – trasa místní komunikace SO102



Část 2 – prostor křižovatky místních komunikací SO 102, začátek chodníku SO112



Část 2 – trasa chodníku SO112



Část 3 – začátek trasy místní komunikace SO103



Část 3 – rozšířený dvoupruhý úsek komunikace SO103 – příjezd do skladu stavebnin



Část 3 – jednopruhý úsek místní komunikace SO103



Část 3 – prostor pro umístění parkoviště SO123



Část 3,4 – výhybna, napojení komunikace SO103 a SO104



Část 4 – komunikace SO104



Část 4 – komunikace SO104



Část 4 – komunikace SO104



Část 4 – komunikace SO104 - ukončení



Část 4 – komunikace SO104 – vjezd na hřiště